Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Eerste Kamer
der Staten-Generaal
Postbus 20017
2500 EA DEN HAAG

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
IENW/BSK-2026/221347

Uw kenmerk
182517.10

Bijlage(n)
1

Datum 20 november 2026
Betreft Rappel toezeggingen en moties Eerste Kamer

Geachte voorzitter,

Op 29 september jl. ontvingen wij uw brief met daarin een overzicht van de bij de Eerste Kamer openstaande toezeggingen en een motie op het terrein van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. U heeft verzocht om een actualisatie van de toezeggingen die aan de Eerste Kamer zijn gedaan en moties die door de Eerste Kamer zijn aangenomen, waarvan de termijn op 1 juli 2026 is verstreken. Hieronder treft u de reactie aan die wij op deze openstaande zaken kunnen geven.

Motie van het lid Van Langen-Visbeek
De motie van het lid Van Langen-Visbeek (BBB) verzoekt de regering de voorgestelde voertuigbreedte van voertuigen waar het LEV-kader op van toepassing is te wijzigen naar 1,2 meter (36.269, E).

De uitvoering van deze motie loopt nog. De Eerste Kamer wordt hierover geïnformeerd na afronding van de internetconsultatie. Naar verwachting is dit rond de zomer van 2027. De Eerste Kamer wordt verzocht de einddatum te verschuiven naar 1 juli 2027.

Toezeggingen
Met betrekking tot de openstaande toezeggingen kunnen wij u als volgt berichten:

T02873
De minister voor Milieu en Wonen zegt de Kamer, naar aanleiding van een vraag van het lid Janssen (SP), toe bij de doorlichting van het milieurecht te bezien waar de bewijslast betreffende best beschikbare technieken (BBT) ligt bij het aanpassen van vergunningen.

Deze toezegging is afgedaan met uitgaande brief van 5 oktober 2023 (Kamerstukken I, 2023–2024, 36 200-XII, D) over het tweejaarlijks onderzoek kwaliteit uitvoering VTH en beantwoording toezeggingen. De toezegging heeft via verschillende trajecten invulling gekregen. In de brief van 5 oktober 2023 is de Eerste Kamer geïnformeerd over de actualisatie van vergunningen, de toepassing van BBT-conclusies en de informatieverplichtingen van bedrijven bij vergunningverlening.
Daarbij is toegelicht dat bedrijven moeten aantonen welke preventieve

maatregelen zij treffen en inzicht moeten bieden in de toepasbaarheid van BBT en mogelijke alternatieven. Het bevoegd gezag beoordeelt vervolgens welke maatregelen redelijkerwijs kunnen worden verlangd. Hiermee wordt de toezegging als afgedaan beschouwd.

T03580
De staatssecretaris Infrastructuur en Waterstaat zegt de Kamer, naar aanleiding van een vraag van het lid Kluit (GroenLinks), toe dat de rapportages betreffende de kwaliteit van de MER's aan de Kamer worden gestuurd.

Deze toezegging is inhoudelijk uitgevoerd en afgedaan met uitgaande brief 3 februari 2026 (Kamerstukken I, 2025–2026, 34 287, AI). In 2023 is het onderzoek *Omgevingsdiensten in beeld,* waarin aandacht is besteed aan de kwaliteit van milieueffectrapportages (MER), aan de Eerste Kamer aangeboden.
Daarnaast is de Staat van VTH 2025 op 3 februari 2026 aan de Eerste Kamer verstrekt, inclusief aanvullende onderzoeksgegevens over milieueffectrapportage. Hiermee is invulling gegeven aan de toezegging om rapportages over de kwaliteit van MER's aan de Eerste Kamer toe te sturen en wordt de toezegging als afgedaan beschouwd.

T03732
De minister van Infrastructuur en Waterstaat zegt de Kamer, naar aanleiding van een vraag en een motie van het lid Van Langen-Visbeek (BBB), toe bij de uitwerking van het uiteindelijke LEV-kader de maximale breedte van bak- en vrachtfietsen van 1 meter versus 1,2 meter nader te bezien.

De uitvoering van deze toezegging loopt nog. De Eerste Kamer wordt hierover geïnformeerd na afronding van de internetconsultatie. Naar verwachting is dit rond de zomer van 2027. De Eerste Kamer wordt verzocht de einddatum van de toezegging te verschuiven naar 1 juli 2027.

T03845
De minister van Infrastructuur en Waterstaat zegt de Kamer, naar aanleiding van een vraag van het lid Van Langen-Visbeek (BBB), toe om kleinere en middelgrote gemeenten te betrekken bij het overleg dat plaatsvindt over de plek van het voertuig op de weg, in het bijzonder over welke voertuigen naar verwachting van het fietspad naar de weg gaan.

De Eerste Kamer wordt hierover geïnformeerd in het najaar van 2026. De Eerste Kamer wordt verzocht de einddatum van de toezegging te verschuiven naar 1 januari 2027.

T03858
De minister van Infrastructuur en Waterstaat zegt de Kamer, naar aanleiding van een vraag van het lid Hartog (Volt), toe om met de Fransen en de Britten te gaan praten over (zee- en lucht)verbindingen tussen de Bovenwindse Eilanden.

De Eerste Kamer wordt hierover naar verwachting in het voorjaar van 2027 geïnformeerd. De Eerste Kamer wordt verzocht de einddatum van de toezegging te verschuiven naar 1 april 2027.

T04059
De staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat zegt de Kamer, naar

aanleiding van vragen van het lid Talsma (ChristenUnie), toe om een evaluatie van de Wet veilige jaarwisseling uit te voeren en de Kamer over het tijdpad hiervan te informeren in de verzamelbrief Vuurwerk, die naar verwachting in juli 2025 zal worden verstuurd.

De Eerste Kamer ontvangt voor het einde van 2026 een brief met daarin een toelichting op de voorgenomen evaluatie van de wet en het besluit veilige jaarwisseling. De Eerste Kamer wordt verzocht de einddatum van de toezegging te verschuiven naar 1 januari 2027.

T04096
De staatssecretaris Openbaar Vervoer en Milieu zegt de Kamer, naar aanleiding van een vraag van het lid Meijer (VVD), toe om stappen te zetten om de Wet personenvervoer 2000 te actualiseren.

De uitvoering van deze toezegging loopt nog. Het ministerie van IenW bevindt zich in de voorbereidende fase van de actualisering van de Wet personenvervoer 2000 en inventariseert op welke wijze en op basis van welke onderwerpen de wet wordt herzien. De Eerste Kamer wordt verzocht de einddatum van de toezegging te verschuiven naar 1 september 2027.

T04097
De staatssecretaris Openbaar Vervoer en Milieu zegt de Kamer, naar aanleiding van een vraag van het lid Rietkerk (CDA), toe om, indien dit voor Nederland relevant is, de Kamer te informeren over de prejudiciële vragen die zijn gesteld aan het Hof van Justitie van de Europese Unie in de zaak-Sad Trasporto Locale II.

Op dit moment zijn er nog geen relevante ontwikkelingen. Zodra er nieuwe ontwikkelingen zijn wordt de Eerste Kamer hierover geïnformeerd. De Eerste Kamer wordt verzocht de einddatum van de toezegging te verschuiven naar 1 januari 2028.

T04098
De staatssecretaris Openbaar Vervoer en Milieu zegt de Kamer, naar aanleiding van een vraag van het lid Van Langen-Visbeek (BBB), toe om haar te informeren over de (voortgang van de) Onderwegpas.

De Eerste Kamer wordt hierover op korte termijn geïnformeerd, naar verwachting in het najaar van 2026. De Eerste Kamer wordt verzocht de einddatum van de toezegging te verschuiven naar 1 januari 2027.

T04099
De staatssecretaris Openbaar Vervoer en Milieu zegt de Kamer, naar aanleiding van een vraag van het lid Van der Goot (OPNL), toe om de Kamer te informeren over ervaringen met provinciale inbesteding op het moment dat het instrument wordt gebruikt en langere tijd is toegepast.

Naar verwachting wordt de Eerste Kamer in 2028 geïnformeerd. Daarvoor zijn er nog geen ervaringen opgedaan met inbesteding van nieuw opgerichte busbedrijven. De Eerste Kamer wordt verzocht de einddatum van de toezegging te verschuiven naar 1 juli 2028.

T04149

De staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat zegt de Kamer, naar aanleiding van een vraag van het lid Van Langen-Visbeek (BBB), toe om de Kamer op de hoogte te houden van de ontwikkelingen rondom de Uniedatabank (UDB) en haar te informeren op het moment dat deze Europees verplicht is.

Naar verwachting wordt de Eerste Kamer uiterlijk 1 september 2027 geïnformeerd over de definitieve implementatie van de Uniedatabank. De Eerste Kamer wordt verzocht de einddatum van de toezegging te verschuiven naar 1 september 2027.

T04150
De staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat zegt de Kamer, naar aanleiding van een vraag van het lid Van Langen-Visbeek (BBB), toe om het brandstofgebruik van landbouwvoertuigen in België in de gaten te houden en de Kamer hierover te informeren.

Naar verwachting wordt de Eerste Kamer uiterlijk 1 april 2027 geïnformeerd. De Eerste Kamer wordt verzocht de einddatum van de toezegging te verschuiven naar 1 april 2027.

T04255
De minister van Algemene Zaken zegt de Kamer, naar aanleiding van een vraag van het lid Huizinga-Heringa (ChristenUnie), toe de Eerste Kamer voor de zomer een afschrift te doen toekomen van de kabinetsreactie op het advies van de heer Knot over de aanpak van de Lelylijn.

De Eerste Kamer wordt hierover op korte termijn geïnformeerd, naar verwachting in het najaar van 2026. De Eerste Kamer wordt verzocht de einddatum van de toezegging te verschuiven naar 1 januari 2027.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Vincent Karremans

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Annet Bertram

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
11 november 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/221348

Opgesteld door
Directie Bestuursondersteuning

Beslistermijn
13-11-2026

Bijlage(n)
4

Aan

Minister
Staatssecretaris

nota

Overzicht voortgang toezeggingen en moties Eerste Kamer

Aanleiding

De Eerste Kamer stuurt jaarlijks een lijst van de moties en toezeggingen die bij de Eerste Kamer openstaan, met het verzoek om een reactie. Bij deze nota zit een brief waarmee u reageert u op de lijst die de Eerste Kamer op 29 september aan u heeft gestuurd. Daarin wordt procesmatig aangegeven wat de status is van de toezeggingen die door u en uw voorgangers zijn gedaan en van door de Kamer aangenomen moties, waarvan de termijn volgens de administratie van de Eerste Kamer op 1 juli 2026 is verstreken. Het totale overzicht van openstaande toezeggingen waarop gerappelleerd wordt is als aparte bijlage bijgevoegd.

Geadviseerd besluit

Instemmen met de antwoordbrief aan de Eerste Kamer.

Kernpunten

- Het gaat om 13 openstaande toezeggingen, waarvan de termijn van de Eerste Kamer is verstreken per 1 juli 2026. Deze toezeggingen vallen deels onder de verantwoordelijkheid van de minister en deels onder de verantwoordelijkheid van de staatssecretaris. De toezeggingen zijn op dit moment nog niet allemaal afgedaan. Met voorliggende brief wordt de Eerste Kamer verzocht de einddatum voor een groot deel van de toezeggingen te verschuiven naar een later moment.
- Het gaat om één motie, waarvan de termijn van de Eerste Kamer is verstreken per 1 juli 2026. Deze motie gaat over de voertuigbreedte waarop het LEV-kader van toepassing is. Dit valt onder de verantwoordelijkheid van de minister. De uitvoering van deze motie is nog niet afgerond.

Krachtenveld

Bij de EK is het gebruikelijk dat beantwoorde toezeggingen in de vaste commissie I&W/VRO besproken worden, waarbij de commissie kan concluderen dat zij meent dat nog niet (geheel) aan de toezegging is voldaan.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Toelichting
De Eerste Kamer beziet ieder jaar in hoeverre de toezeggingen die door de verschillende bewindspersonen aan deze Kamer zijn gedaan reeds zijn nagekomen en in hoeverre door de Kamer aangenomen moties zijn uitgevoerd. Het betreft toezeggingen en moties waarvan de termijn volgens de informatie van de Kamer op 1 juli 2026 is verstreken.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
2	Kamerbrief	Kamerbrief met het overzicht waarin u aangeeft wat de stand van zaken is met betrekking tot de nakoming dan wel uitvoering van de in de overzichten opgenomen toezeggingen en moties, waarvan de termijn volgens de informatie van de Eerste Kamer op 1 juli 2026 is verstreken.
3	Bijlage 1: Ingekomen verzoek EK	Brief EK d.d. 29 september 2026 over rappel toezeggingen en moties
4	Bijlage 2: Overzicht toezeggingen	Overzicht van openstaande toezeggingen en moties zoals die op de website van de EK is te vinden

Datum
13 november 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/221348

Opgesteld door
Directie Bestuursondersteuning

Aan
Minister

Bijlage(n)
3