Ministerie van Buitenlandse Zaken

Directie Juridische Zaken
Afdeling Verdragen
Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20061
2500 EB Den Haag
Nederland
www.rijksoverheid.nl
www.nederlandwereldwijd.nl

Aan de voorzitter van de Eerste Kamer
der Staten-Generaal
Kazernestraat 52
2514 CV Den Haag

Onze Referentie
BZ2634108

Kopie aan: Griffie I

Datum 17 november 2026
Betreft Wijzigingen van de Bijlage bij het Verdrag inzake het vergemakkelijken van het internationale verkeer ter zee, 1965;
Londen, 27 maart 2026

Geachte voorzitter,

Overeenkomstig het bepaalde in artikel 13, eerste en tweede lid, van de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen moge ik u hierbij ter kennis brengen de op 27 maart 2026 te Londen tot stand gekomen wijzigingen van de Bijlage bij het Verdrag inzake het vergemakkelijken van het internationale verkeer ter zee, 1965 (*Trb*. 2026, 113).

De wijzigingen van 27 maart 2026 van de Bijlage bij het Verdrag behoeven ingevolge artikel 7, aanhef en onderdeel f, van de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen niet de goedkeuring van de Staten-Generaal.

Voor een inhoudelijke toelichting op de wijzigingen verwijs ik u naar de bijlage bij deze brief. Deze bijlage wordt op verzoek van de vaste commissie Infrastructuur en Waterstaat van de Tweede Kamer der Staten-Generaal verstrekt.

De Minister van Buitenlandse Zaken,

T.B.W. Berendsen

Bijlage

Resolutie FAL.19(50) is op 27 maart 2026 aangenomen tijdens de 50e vergadering van de IMO Facilitation Committee (FAL 50). Met deze resolutie wordt de bijlage bij het FAL-verdrag geactualiseerd om aan te sluiten bij wijzigingen uit 2024 aan de Internationale Gezondheidsregeling (International Health Regulations, IHR 2005). In de IHR is de term 'Maritime Declaration of Health' vervangen door 'Ship Declaration of Health' om te benadrukken dat dit document aan boord van elk zeegaand of binnenvaart schip dat een internationale reis onderneemt aanwezig moet zijn. In de bijlage bij het FAL-verdrag is deze redactionele wijziging overgenomen, zodat de Scheepsgezondheidsverklaring (Ship Declaration of Health) de standaardverklaring is voor informatie over de gezondheidstoestand aan boord en dat deze verklaring moet voldoen aan de IHR 2005. Het doel hiervan is dat havenautoriteiten de gezondheidsrisico's aan boord beter kunnen beoordelen. Daarnaast wordt meer aandacht besteed aan het tijdig melden van gezondheidsrisico's en aan de bescherming van bemanningsleden tijdens internationale gezondheidsnoodsituaties.