Tweede Kamer der Staten-Generaal

2

Vergaderjaar 2023–2024

36 410 A Vaststelling van de begrotingsstaat van het Mobiliteitsfonds voor het jaar 2024

Nr. 42

AMENDEMENT VAN HET LID GRINWIS C.S. TER VERVANGING VAN DAT GEDRUKT ONDER NR. 29[1]

Ontvangen 23 januari 2024

De ondergetekenden stellen het volgende amendement voor:

De begrotingsstaat wordt als volgt gewijzigd:

I

In **artikel 13 Spoorwegen** worden het verplichtingenbedrag en het uitgavenbedrag **verhoogd** met **€ 6.600** (x € 1.000).

II

In **artikel 19 Bijdragen andere begrotingen Rijk** wordt het ontvangstenbedrag **verhoogd** met **€ 6.600** (x € 1.000).

Toelichting

Dit amendement strekt ertoe om te voorzien in afronding van de OV-hub bij station Ede-Wageningen.

De vergunning voor de werkzaamheden aan de OV-hub bij station de Ede-Wageningen verloopt op 31 december 2025. Om de werkzaamheden voor die tijd af te ronden is het noodzakelijk dat de bouw van de laatste onderdelen in het eerste kwartaal van 2024 begint. Om volledige afronding van het project, inclusief een P&R-garage te kunnen verwezenlijken, is het nodig het resterende tekort van ca. € 6,6 mln. af te dekken.

De dekking voor dit amendement wordt gevonden in de meevaller uit de Beschikbaarheidsvergoeding OV 2022. Deze beschikbaarheidsvergoeding betreft een regeling op nacalculatiebasis. Inmiddels is duidelijk dat de beschikbaarheidsvergoeding voor een aantal ontvangende partijen lager vastgesteld zal worden dan het voorschot dat zij reeds ontvangen

[1] Vervanging in verband met een wijziging in de ondertekening.

kst-36410-A-42
ISSN 0921 - 7371
's-Gravenhage 2024

hebben. In totaal gaat het om een meevaller van € 46,6 miljoen. In een gelijktijdig door indieners ingediend amendement op de begroting van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (36 410-XII) is voorzien in de overboeking van de middelen van de departementale begroting naar de begroting van het Mobiliteitsfonds.

Grinwis
Vedder
Bamenga
De Hoop
O. van Dijk
Veltman
Van Zanten