

Vergaderjaar 2012–2013

33 324

Regels over de aanleg, het beheer, het gebruik en de veiligheid van lokale spoorwegen (Wet lokaal spoor)

Nr. 10

TWEEDE NOTA VAN WIJZIGING

Ontvangen 28 mei 2013

Artikel 53 van het voorstel van wet komt te luiden:

Artikel 53

Artikel 2 van de Spoorwegwet wordt gewijzigd als volgt:

1. In het eerste lid vervalt «lokale spoorwegen alsmede».
2. Onder vernummering van het vijfde en zesde lid tot het derde en vierde lid vervallen het derde en vierde lid.
3. In het vierde lid (nieuw) wordt «vijfde» vervangen door: derde.

B

In artikel 124 wordt «vijfde» telkens vervangen door: derde.

TOELICHTING

Deze nota van wijziging heeft tot doel een overbodig geworden aspect uit dit wetsvoorstel te schrappen. Dat aspect betreft regels betreffende *bijzondere spoorwegen*, terwijl dit wetsvoorstel verder slechts regels bevat met betrekking tot de aanleg, het beheer, het gebruik en de veiligheid van *lokale spoorwegen*.

Het onderdeel betreffende bijzondere spoorwegen is in het wetsvoorstel gevoegd op een moment dat er nog geen afzonderlijk project bestond ten behoeve van bijzondere spoorwegen. Inmiddels is er een afzonderlijk project gestart. Binnen dat project wordt de toekomstige regelgeving betreffende bijzondere spoorwegen voorbereid. Die regelgeving zal onder meer bestaan uit een wijziging van de Spoorwegwet. De toekomstige regelgeving betreffende bijzondere spoorwegen staat los van dit wetsvoorstel.

Deze eenvoudige aanpassing van het wetsvoorstel leidt ertoe dat de regelgeving betreffende bijzondere spoorwegen minder ingewikkeld

wordt. Dankzij deze aanpassing van dit wetsvoorstel zal het wetsvoorstel tot wijziging van de Spoorwegwet in verband met bijzondere spoorwegen geen regels hoeven te bevatten over de samenloop met dit wetsvoorstel. Verder worden vanwege vernummering van artikelliden een aantal verwijzingen naar die artikelliden aangepast.

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
W.J. Mansveld